[Sri. A. Thanu Pillai]

മെണ്ടുകാരോട് ഒന്ന് പറയാനുള്ളത് എല്ലാ റോഡുകളും എപ്പോഴും നല്ല സ്ഥിതിയിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കാൻ ശ്രമിക്കണമെന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ചെലവും വളരെ കൂടും. ഞാൻ നേരത്തെ ഉദാഹരണത്തിന് പറഞ്ഞ റോഡുതന്നെ ഇത്ര ചീത്തയായിപോയതിന്റെ കാരണം കഴിഞ്ഞ വളരെക്കാലമായി അവിടെ ഒരു ഫർലോങ്ങ് റോഡുപോലും ഗവണ്മെണ്ടിൽനിന്നും നന്നാക്കാതിരുന്നതാണ്. ഒരു ഫർലോങ്ങ് ദൂരത്തിലൊ രണ്ടു ഫർലോങ്ങ് ദൂരത്തിലൊ റോഡു നന്നാക്കാത്തതുകൊണ്ട് എട്ടോ പത്തോ മൈൽ നീളത്തിലുള്ള റോഡു മുഴുവൻ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ പലഭാഗത്തുമുള്ളത്. തക്കസമയത്ത് അഞ്ചോ പത്തോ രൂപ ചിലവാക്കി മെയിന്റനൻസു നടത്താത്തതുകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവാക്കേണ്ടിവരുന്നു. ഒരു നാലു മൺവെട്ടിക്കാരെക്കൊണ്ട് ശരിപ്പെടുത്താമെന്നുള്ള സമയത്ത് ആരും തിരിഞ്ഞു നോക്കുകയില്ല. ഒടുവിൽ അത് നാനൂറ് മൺവെട്ടിക്കാരെകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് പണം ചിലവാക്കി ചെയ്യുകയാണ് ഇവിടത്തെ എപ്പോഴും. ഈ ഏർപ്പാട് ഇനിയെങ്കിലും അങ്ങു നിറുത്തണമെന്നാണ് എനിക്കു നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടുകാരോട് പറയാനുള്ളത്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും റോഡുനന്നാക്കാൻ ചരലോ ചല്ലിയോ അടിച്ചിട്ടാൽ അതു ആണ്ടവസാനംവരെ അവിടെ കിടക്കും. ആണ്ടവസാനത്തിൽ അതു അവിടെനിന്നും മാറി വേറെ എവിടെയെങ്കിലും കൊണ്ടുപോയി ഇട്ട അവിടേയും കണക്കെല്ലിക്കും. റോഡ് അല്പം ചീത്തയായാൽ ഉടൻതന്നെ അതു നന്നാക്കുകയാണെങ്കിൽ നമ്മുടെ റോഡുകളെ എപ്പോഴും നല്ല സ്ഥിതിയിൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കാൻ കഴിയും. ചെലവും വളരെ ചുരുങ്ങും. ഈ ഡിമാൻറിനെ എതിർക്കേണ്ട ആവശ്യമൊന്നുമില്ല. പക്ഷെ ഒരു കാര്യം ഞാൻ വീണ്ടും പറയുന്നു. ഈ നാലു ലക്ഷം രൂപാകൊടുത്തു നമ്മുടെ റോഡുകൾ ഒന്നും നന്നാക്കാതെ കൂടുതൽ റോഡുകൾ എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ റോഡുകളുംകൂടി ഉപയോഗശൂന്യമായിത്തീരുന്നതാണ്. അതിനു ഇടയാക്കരുതെ എന്നാണ് എന്റെ അപേക്ഷ.

The demand for Rs. 4,00,000 under 32. Public Works, A. civil works (d) Works was put and carried.

The grant was made.

LEGISLATIVE BUSINESS

The Travancore-Cochin Land Improvement Bill

Chief Minister (Sri. T. K. Narayana Pillai): Sir, I move that the Travancore-Cochin Land Improvement Bill as settled at the second reading be passed subject to the following formal amendments:—

1. In clause 2—

(*i*) in sub-clause (*i*), for the words 'Land Improvement Board', the words 'Land Development Board' shall be substituted;

(*ii*) in sub-clause (*iv*), for the words 'Land Improvement Officer', the words 'Land Development Officer' shall be substituted.

2. In clause 3, for the words 'Land Improvement Board', the words 'Land Development Board' shall be substituted.

3. In clause 4—

(*i*) in sub-clause (*i*), for the words 'Land Improvement Scheme', the words 'Land Development Scheme', shall be substituted;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*ii*) in sub-clause (*ii*), for the words 'Land Improvement Officer', the words 'Land Development Officer' shall be substituted.

4. In clause 9, for the words 'Land Improvement Officer' wherever theyoccur, the words 'Land Development Officer' shall be substituted.

5. In sub-clause (i) of clause 11, for the word excused', the word 'condoned' shall be substituted.

6. In sub-clause (*i*) of clause 12—

(*i*) for the words 'Land Improvement Officer', the words 'Land Development Officer' shall be substituted;

(*ii*) for the word 'prescribed' where it occurs for the second time, the word 'specified' shall be substituted.

7. In clause 13, for the words 'Land Improvement Officer' the words 'Land Development Officer' shall be substituted.

8. In sub-clause (*i*) of clause 14, for the words 'Land Improvement Officer', the words 'Land Development Officer' shall be substituted.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** I second it.

The question that the Travancore-Cochin Land Improvement Bill as settled at the second reading be passed subject to the above amendments was put and carried.

The Bill was passed accordingly.

The Travancore-Cochin Hackney Carriage Bill

Chief Minister **(Sri. T. K. Narayana Pillai):** I beg to present the Report of the Select Committee on the Travancore-Cochin Hackney Carriage Bill and I move that the Bill, as revised by the Select Committee, be taken into consideration.

Minister for Finance and Revenue **(Sri. A. J. John):** I second it.

The motion was put and carried and the Bill was taken into consideration.

Clause 2

Sri. A. Gabriel Nadar : Sir, I move that in Clause 2, sub-clause (3), delete 'bullock' between comma and 'or' and insert the words 'except bullock' between the words 'animal' and comma.

The clause as amended would read as follows: "Hackney Carriage" means any wheeled vehicle drawn or pushed by man or horse or other animal, except bullock and used for the conveyance of any person which stands or plies for hire by the hour or day or according to distance.

My purpose in moving this amendment is to enable the free use of bullocks by agriculturists. Bullocks are very necessary for carrying on agricultural operations. Our country wants the improvement of agriculture and this depends on the facilities afforded to agriculturists in all directions.

A country cart or bullock-cart is essential for the agriculturists. The keeping of bullocks should be encouraged not only for the purpose of using the animal for drawing carts but for cultivation also. The cultivation season will last only for about one or two months in a year. During this period the bullock is used for ploughing the fields. After the cultivation season is over the bullocks are left idle. That will drain the money of the agriculturists. So the bullocks are used at other times for pulling the carts. The agriculturists themselves require bullock carts for transporting manure and agricultural produce and for their other uses. They have always to depend upon the most modest and simple conveyance, namely, the bullock cart. If restrictions are put—and license, penalties, control of distance and weights that they should draw are put—such restrictions will handicap the use of carts so

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly